

# TechnoScope

by satw

1/17

## La technique dans la neige

### Avalanches | Enneigement | Ski

« Quand la température est supérieure au point de congélation, nous sommes impuissants »



Reinhard Lauber est directeur technique de la société des remontées mécaniques de Zermatt. Il est en charge du fonctionnement optimal des remontées et des dameuses dans le domaine skiable. Mais les hivers tardifs et les températures plus élevées lui donnent du fil à retordre.

***Monsieur Lauber, vous êtes directeur technique de l'un des plus grands domaines skiables suisses depuis 16 ans. Comment accède-t-on à cette fonction?***

Après un apprentissage de mécanicien automobile, j'ai travaillé comme conducteur de dameuses et mécanicien. J'ai ensuite rejoint le service de maintenance des remontées mécaniques et suivi une formation de spécialiste en remontées mécaniques. Celle-ci est indispensable pour travailler comme directeur technique d'une telle société. Aujourd'hui, il existe une voie directe: un apprentissage de quatre ans en mécatronique, suivi d'une formation de spécialiste en remontées mécaniques.

***A quoi ressemble le quotidien d'un directeur technique d'une société de remontées mécaniques?***

On est responsable surtout de la maintenance des remontées mécaniques et des dameuses. On veille à ce que tout soit à jour, on élabore des plans de révision, on coordonne

les collaborateurs et on surveille les travaux sur les installations. En tant que directeur technique, je travaille aussi bien au bureau qu'à l'extérieur dans le domaine skiable. Comme le domaine de Zermatt est très vaste, je ne suis pas responsable de toutes les installations, mais seulement de celles au sud. Mon collègue s'occupe de celles au nord.

***La technique a-t-elle gagné en importance à Zermatt ces dernières années?***

Incontestablement! Nous avons investi plusieurs millions de francs suisses dans de nouvelles installations d'enneigement et de transport. La technique des remontées mécaniques a fait de grands progrès. Les dameuses ont aussi été améliorées: elles consomment moins d'énergie et sont équipées de capteurs nous permettant de contrôler leur fonctionnement optimal en temps réel.

***Les changements climatiques et les saisons irrégulières influencent-ils votre travail?***

Oui, c'est un problème. Les changements climatiques provoquent la fonte du permafrost, autrement dit du sol habituellement gelé et donc stable, généralement au-dessus de 2800 mètres d'altitude. Comme le sol dégèle parfois en raison des fortes variations de températures, les pylônes des remontées mécaniques deviennent soudainement instables. Nous devons donc ancrer davantage les fondations dans le sol avec des éléments en acier, ce qui entraîne des coûts supplémentaires.

***Souvent, les premières neiges ne tombent qu'après le Nouvel An. Comment gérez-vous cela?***

Lorsque les températures dépassent le point de congélation, l'enneigement artificiel est impossible. Sur le glacier, nous avons une installation «Snowmaker» qui permet de produire de la neige même lorsque la température extérieure atteint 20° C. En début de saison, nous l'utilisons pour relier le glacier à la station de Trockener Steg. Mais cette installation coûte plus de 3,5 millions de francs. Elle ne peut être utilisée que pour les petites surfaces et les liaisons très importantes.

***Il n'existe donc aucune solution purement technique pour contrer les hivers de plus en plus chauds?***

Non, tout ce que nous pouvons faire, c'est bien préparer l'enneigement artificiel afin de pouvoir produire un maximum de neige lorsque les températures sont suffisamment basses. Nous veillons donc à ce que les réservoirs d'eau soient remplis et que les lances à neige fonctionnent parfaitement.

***Quels sont les principaux défis à relever pour un directeur technique dans un grand domaine skiable?***

Les directives légales sont de plus en plus strictes et de nouvelles normes sont constamment élaborées. La bureaucratie croissante nous prend beaucoup de temps.

***Malgré tout, vous faites ce métier depuis 16 ans. Qu'est-ce qui le rend si passionnant?***

Nous travaillons au bureau, mais aussi en pleine nature. Nos tâches sont diversifiées. En été, les révisions des remontées mécaniques sont planifiables, mais en hiver les événements sont imprévisibles. Les jours se suivent sans se ressembler. Cela me plaît.

Reinhard Lauber est directeur technique de la zone Sud de Zermatt Bergbahnen AG. L'entreprise emploie 240 collaborateurs pour l'exploitation de 34 remontées mécaniques et l'entretien de 200 kilomètres de piste.

**Impressum**

Académie suisse des sciences techniques  
www.satw.ch/index\_FR  
Janvier 2017